

Τέλος η απόσυρση ΙΧ το 2016, μέχρι τότε ισχύει το όφελος

Το μέτρο της απόσυρσης ΙΧ εκπνέει στις 20 Δεκεμβρίου και δεν πρόκειται να συνεχιστεί το 2016.

Ωστόσο χιλιάδες ιδιοκτήτες παλαιών αυτοκινήτων που έχουν αποσύρει ήδη τα παλιά τους οχήματα ή πρόκειται να τα αποσύρουν μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου δεν γνωρίζουν τι θα γίνει με το όφελος της απόσυρσης και μέχρι πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Σύμφωνα με το νόμο το όφελος της απόσυρσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για καινούρια αυτοκίνητα που έχουν εκτελωνιστεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του 2015.

Από την συγκεκριμένη ημερομηνία και μετά τα «χαρτιά» της απόσυρσης είναι άχρηστα αν δεν δοθεί κάποια παράταση της χρήσης τους από το υπουργείο Οικονομικών.

Οι καταναλωτές λοιπόν για να είναι σίγουροι πως μπορούν να οφηληθούν από την απόσυρση του παλαιού τους αυτοκινήτου στην απόκτηση κάποιου καινούριου καλό θα ήταν έχουν παραγγείλει το νέο τους αυτοκίνητο πριν το τέλος της χρονιάς ώστε να προλάβουν.

Σε διαφορετική περίπτωση οι καταναλωτές θα είναι δεσμευμένοι ως προς τις επιλογές απόκτησης κάποιου νέου ΙΧ καθώς θα μπορούν να επιλέξουν μόνο κάποιο μοντέλο από τα ήδη εκτελωνισμένα μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2015 στα οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί το όφελος της απόσυρσης.

Ωστόσο και σε αυτή την περίπτωση οι ιδιοκτήτες χαρτιών απόσυρσης δεν θα έχουν την επιλογή για «παζάρια» στις τιμές καθώς υπάρχει πληθώρα χαρτιών απόσυρσης στην αγορά και δεν υπάρχει η ανάγκη για προμήθεια επιπλέον χαρτιών απόσυρσης.

Σε περίπτωση που δοθεί παράταση της χρήσης του όφελους της απόσυρσης για χρονικό διάστημα 3 μηνών τότε οι καταναλωτές θα έχουν την ευκαιρία να χρησιμοποιήσουν το χαρτί της απόσυρσης για το παραπάνω χρονικό διάστημα.

Πάντως κανένα κυβερνητικό στέλεχος δεν έχει δηλώσει πρόσφατα κάτι σχετικό με το μέτρο της απόσυρσης αλλά πριν λίγους μήνες η κυβέρνηση είχε διαμηνύσει πως η απόσυρση θα αλλάξει και θα «επιδοτούνται» τα μικρά και φθηνά αυτοκίνητα.

Ωστόσο οι ανάγκες για επιπλέον έσοδα δεν αφήνουν πολλά περιθώρια στη συνέχιση του μέτρου και το 2016 καθώς η κατάργηση του μέτρου θα αυξήσει τα έσοδα από το Τέλος Ταξινόμησης αλλά υπάρχει πάντα ο κίνδυνος τελικά τα έσοδα να μειωθούν εξαιτίας της πτώσης των πωλήσεων.

Η απόσυρση ΙΧ το 2015

Αύξηση 6,5% σημειώνουν οι αποσύρσεις αυτοκινήτων το 2015 (μέχρι 9/11) σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρσι σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ).

Ειδικότερα από τις αρχές του 2015 μέχρι και τις 9/11 είχαν οδηγηθεί στα Κέντρα Ανακύκλωσης της ΕΔΟΕ 52.324 αυτοκίνητα έναντι 49.117 οχημάτων το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Παράλληλα για το ίδιο χρονικό διάστημα μεγάλη μείωση 20% καταγράφουν οι διαγραφές αυτοκινήτων καθώς καταστράφηκαν 7.996 οχήματα έναντι 9.996 ΙΧ το 2014.

Το σύνολο των αποσύρσεων και διαγραφών το 2015 ανέρχεται σε 60.320 αυτοκίνητα έναντι 59.113 ΙΧ με αποτέλεσμα η συνολική αγορά ανακύκλωσης ΙΧ να σημειώνει αύξηση 2% το 2015 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2014.

Η απόσυρση των φορτηγών από τις αρχές του 2015 μέχρι και τις 9/11 σημείωσε αύξηση 4,37% καθώς οδηγήθηκαν στα Κέντρα Ανακύκλωσης της ΕΔΟΕ 4.176 φορτηγά έναντι 4.001 οχημάτων.

Αντίθετα οι διαγραφές φορτηγών σημείωσαν πτώση 18,7% καθώς καταστράφηκαν 1.043 φορτηγά έναντι 1.283 οχημάτων πέρσι.

Το σύνολο των αποσύρσεων και διαγραφών φορτηγών σημείωσε πτώση 1,23% το 2015 καθώς οδηγήθηκαν στα Κέντρα Ανακύκλωσης της ΕΔΟΕ 4.176 φορτηγά έναντι 5.284 οχημάτων το 2014.

6/11/2015

Πηγή : www.enikonomia.gr